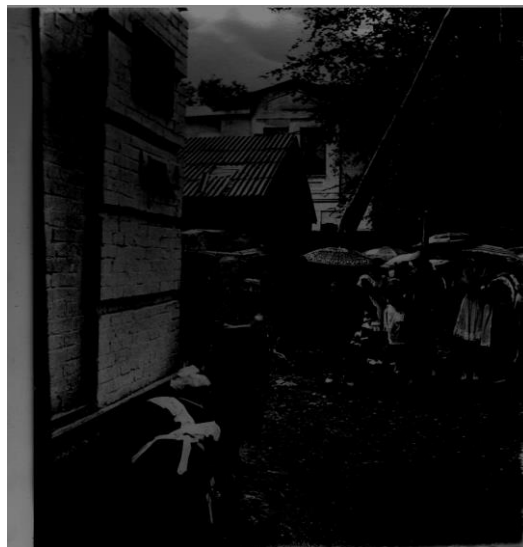


18 августа — 120 лет со дня рождения Виктора Ивановича Левченко, советского летчика (штурмана), совершившего несколько сверхдлинных авиаперелетов в 1930-х годах.



Родился 18 августа 1906 года в Мариуполе в семье железнодорожника.

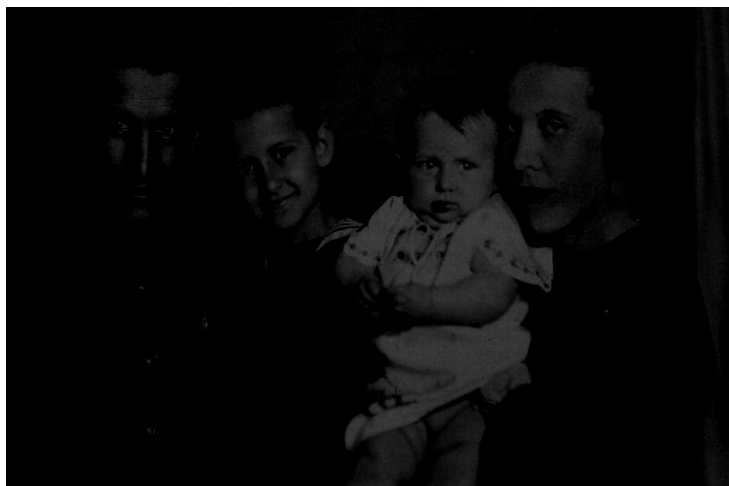
Рос в железнодорожном городе Батайске Ростовской области, куда семья вскоре переехала. Учился в школе, которая в настоящее время носит статус гимназии №7.





Открытие мемориальной доски в гимназии № 7 города Батайска

После выпуска в 1923 году пошел работать помощником машиниста. В 1925 году по комсомольской путевке был командирован в Военно-морское училище имени Фрунзе в Ленинграде, по окончании которого получил назначение на Черноморский флот.



Левченко В.И. со своей семьей

В 1928 году Левченко предложили перейти в авиацию и в 1929 году он окончил севастопольскую военную авиашколу морских лётчиков с дипломом штурмана. Здесь он познакомился с С. А. Леваневским, который работал в школе инструктором. Работать на Севере стал в 1932 году в составе Северо-восточной полярной экспедиции под начальством Н. И. Евгенова.



Самолет на котором Левченко В.И. совершал свои полеты.

В 1933 году за участие в спасении американского лётчика Джеймса Маттерна Виктор Левченко был награждён орденом Красной Звезды.

В 1935 году он получил диплом пилота, но продолжал работу штурманом. В августе 1935 года планировался перелёт С. А. Леваневского, Г. Ф. Байдукова и В. И. Левченко на самолёте АНТ-25 по маршруту Москва — Северный полюс — Сан-Франциско, но был прерван из-за неисправности.

**Последний
12 августа**



**полёт
1937 года**

четырёхмоторный самолёт ДБ-А с бортовым номером Н-209 с экипажем из шести человек под командованием Леваневского, где штурманом был Левченко, начал полёт из Москвы через Северный полюс в Фэрбенкс, штат Аляска, США. Это была одна из первых машин этого проекта, фактически экспериментальная.

Радиосвязь с самолётом прервалась 13 августа, в 17:58 по московскому времени, после того, как они пролетели над советским побережьем Северного Ледовитого океана.

Леваневский сообщал об отказе крайнего правого двигателя и о плохих метеоусловиях.

Больше о судьбе самолёта и экипажа ничего не известно. После пропажи самолёта были организованы поиски, как в СССР, так и в США, но результатов они не дали.



**С большой гордостью и уважением вспоминает
выдающихся деятелей, военных летчиков, Почетных
граждан города, уроженцев города Батайска.**

Гордимся и помним!